



1 Kg

OKS 428

MASSA FLUIDA PARA ENGRENAGENS, SINTÉTICA (-30°C a +120°C)

1. CAMPOS DE APLICAÇÃO

- 1.1 **Massa de lubrificação** própria para equipamentos que não podem ser cheios com óleo de engrenagens.

Massa fluida EP para todo o tipo de engrenagens de pequena dimensão, de elevadas cargas em funcionamento à intempérie, equipamentos eléctricos, transmissões de eixo, e todo e qualquer mecanismo desenhado com tolerâncias reduzidas.

2. VANTAGENS E BENEFÍCIOS

- 2.1 **Redução do desgaste** constante mesmo em cargas elevadas.
- 2.2 **Alta eficiência** quando usada em sem-fins ou eixos oblíquos ou verticais.
- 2.3 **Propriedades circulantes** ou de fluxo asseguram um posterior e estável circuito a partir do revestimento interior das paredes.
- 2.4 **Vida útil prolongada** pela sua resistência à oxidação e à ação de proteção.
- 2.5 **Prevenção de fuga ou dispersão** uma importante vantagem onde os vedantes não se encontram em boas condições ou quando os veios estão na posição vertical. Miscível apenas com lubrificantes apropriados.

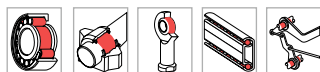
3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- 3.1 **Base** sabão de lítio e polyglycol e aditivos EP.
- 3.2 **Consistência** NLGI 00 DIN 51 818
- 3.3 **Capacidade penetrante** 400-430 DIN ISO 2137
- 3.4 **Ponto de gota** 160°C DIN ISO 2176
- 3.5 **Gama de temperatura** -30°C a +120°C
- 3.6 **Proteção ao desgaste teste TIMKEM**: menos de 5 mg de desgaste por cada +/- 25 Kg de carga.
- 3.7 **Resistência à água** 1-90 DIN 51 807
- 3.8 **Protecção da corrosão no cobre** 1 a 100°C DIN 51 811
- 3.9 **Fator DN** (fator de velocidade = $d_m \times n$) 350,000
- 3.10 **Classificação DIN** GPPG 00K-40 DIN 51502.

4. APLICAÇÃO

- 4.1 **Engrenagens** devem ser preenchidas até um nível tal, que a roda dentada imersa possa transportar o lubrificante.
- 4.2 **Rolamentos planos** podem ser lubrificados também de acordo com as suas funções.
- 4.3 **Lubrificação central** os sistemas são apropriados devido à consistência macia da massa.

Aplicação



NOTA:

Para mais características, favor solicitar ficha técnica.