



1L / 5L

## OKS 30

MoS<sub>2</sub> ADITIVO ATIVO

### 1. CAMPOS DE APLICAÇÃO

- 1.1 É uma **moderna tecnologia** de aditivos EP como complemento para óleos que a longo prazo, melhora a eficiência de lubrificação.
- 1.2 **Composto orgânico** de molybdenio que se dissolve nos lubrificantes, não anulando os lubrificantes sólidos.
- 1.3 **Aditivo para óleos** de motores e máquinas industriais.
- 1.4 **Melhora a lubrificação** no arranque de motores novos ou reparados com aumento da capacidade de carga.
- 1.5 **Melhora as propriedades** de lubrificação **dos óleos** sujeitos a cargas elevadas e altas temperaturas.
- 1.6 **Proporciona o alisamento das superfícies**, eliminando ruídos de fricção e **reduz** o desgaste.

### 2. VANTAGENS E BENEFÍCIOS

- 2.1 Deposita-se nas zonas de resistências a pressão nas superfícies metálicas, formando uma película estável com **elevada eficiência lubrificante**.
- 2.2 Nos rolamentos de carga, **umenta a suavidade na superfícies** de contacto com uma redução provocando uma considerável redução da carga térmica nos lubrificantes.
- 2.3 Proporciona um considerável **prolongamento de vida** dos lubrificantes e intervalos de lubrificação.

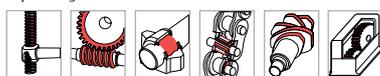
### 3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- 3.1 **Aparência** . . . . . cor esverdeada
- 3.2 **Densidade** . . . . . +20°C. . . . . 1,03 g/ml DIN EN ISO 3838
- 3.3 **Viscosidade** . . . . . +40°C . . . . . (70mm<sup>2</sup>/s DIN 51562-1) ISO VG-68 DIN 51519
- 3.4 **Ponto de congelação** . -27°C. . . . . DIN ISO 3016.
- 3.5 **Ponto de gota** . . . . . +176°C. . . . . DIN ISO 2592.

### 4. APLICAÇÃO

- 4.1 Sacudir ou **agitar bem**, antes de usar.
- 4.2 Dependendo das condições de carga, **adicionar 2 a 3%** aos óleos do motor, 3 a 5% a óleos de máquinas ou caixas de engrenagens.  
Deverão ser consideradas as informações dos fabricantes dos equipamentos.
- 4.3 **Misturar apenas** com lubrificantes apropriados.
- 4.4 **Não indicado** para lubrificantes com base de água e óleos de polygecol.
- 4.5 **Especialmente** para máquinas / motores mais antigos e máquinas/motores que utilizem óleos limpos, isentos de aditivos.

Aplicação



Informação suplementar



#### NOTA:

Para mais características, favor solicitar ficha técnica.