

CASE STUDY AEROPORTO DE LISBOA - PIER NORTE

Segurança contra Incêndios em sistemas centralizados de AVAC



Projectista: Profluidos
Cliente: Sousa Pedro

O Aeroporto de Lisboa, situado na capital portuguesa, é o mais importante e movimentado aeroporto nacional. A principal porta de entrada do país, em muito tem contribuído para o desenvolvimento económico da cidade e de toda a Região de Lisboa.

A adequação às necessidades geradas pelo aumento de tráfego tem originado um progressivo investimento na sua modernização e na oferta de mais e melhores serviços. Esta empreitada teve como objectivo a execução das estruturas e fundações do novo Bus gate norte e da ampliação dos terminais de bagagem, no Aeroporto de Lisboa.

A Contimetra forneceu para este projecto a solução TroxNetCom LON. Este agregou o comando e monitorização de registos corta-fogo e desenfumagem de todas as unidades, impedimento de cada uma em caso de falha de um registo, interligação com a SADI (Sistema Automático de Detecção de Incêndios) e ensaio de registos por máquina. Surgiu também a necessidade de exportar todas as informações, alarmes e testes para o sistema de gestão técnica (já existente), através de uma *Gateway* de comunicação que interligou os 2 sistemas.

Solução

Baseado em tecnologia LonWorks, o sistema TroxNetCom LON apresentou-se como a solução mais adequada, integrando informações da SADI e reportando à gestão técnica da obra (através de uma gateway de comunicação). Agregado ao sistema existe também um display de texto para informação local dos estados dos registos.

A Contimetra foi responsável pela programação, arranque e ensaio de toda a instalação, inerente a este sistema. Englobando num funcionamento conjunto todas as unidades de tratamento de ar, registos corta-fogo e desenfumagem e também a SADI.



Desta forma em caso de detecção de incêndios pela SADI, todos os registos corta-fogo e desenfumagem colocam-se em posição de emergência em menos de 30 segundos, impedindo o funcionamento da máquina. Uma vez reposta a situação, o sistema coloca todas as máquinas em funcionamento, colocando os seus registos na sua posição normal.



Através de uma *Gateway* de comunicação, todas as informações são transmitidas para o sistema de gestão técnica, em tempo real, informando sobre a abertura, posição intermédia e fecho do registo, tempo de abertura/ fecho não cumprido, teste do registo, impedimento da unidade e zonas de fogo da SADI.

Vantagens

- Poupança de cablagem.
- Versatilidade do sistema.
- Informações independentes de cada registo e zonas de fogo através de um display de texto.
- Impedimento de todas as unidades de tratamento de ar em caso de falha dos registos ou sinistro.
- Interligação para a gestão técnica.
- Interligação a uma extensa matriz de fogo associada ao AVAC.